

ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ПЕШЕХОДОВ

У пешеходов, как и других участников дорожного движения, есть не только права, но и обязанности

В разговорах о дорожном движении в России особое внимание обычно уделяется поведению водителей. О том, что должны или не должны делать люди, управляющие транспортными средствами, рассуждает каждый. Однако многие почему-то забывают, что пешеходы, как и водители, являются полноправными участниками дорожного движения. Их права и обязанности тоже регламентируются законодательством.

Кто такой пешеход и где он должен двигаться?

Определение, прописанное в Правилах дорожного движения, гласит, что пешеход – это лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге (не производящее на ней работу). К пешеходам также приравниваются люди на инвалидных колясках без двигателя. Кроме того, если человек ведет по дороге велосипед, мопед или мотоцикл, он также считается пешеходом.

Согласно ПДД, пешеход должен двигаться по тротуару или специальной пешеходной дорожке, при их отсутствии – по обочине. В отдельных случаях (если пешеход переносит/перевозит громоздкий предмет или передвигается в инвалидной коляске, создавая помехи для движения других людей) пешеходы могут передвигаться по краю проезжей части. Если же у дороги нет ни тротуара, ни пешеходной дорожки, ни даже обочины, разрешается движение по велосипедной дорожке (если она существует) или по внешнему краю дороги в один ряд. Нахождение в середине дороги или около разделительной полосы не только противоречит Правилам дорожного движения, но и опасно для жизни.

При этом люди, идущие пешком, должны следовать против движения транспорта, а пешеходы в инвалидных колясках или ведущие мотоцикл/мопед/велосипед – в том же направлении, что и поток транспорта. Если движение происходит в темное время суток или в условиях недостаточной видимости (дождь, туман, снегопад), пешеходу рекомендовано иметь на одежде светоотражающие элементы. Однако это не обязательное условие, поэтому никаких наказаний за отсутствие таких элементов не предусмотрено.

Все о переходе проезжей части

Еще одна часть ПДД, относящаяся к пешеходам, касается правил перехода проезжей части. Самый надежный способ – это специально оборудованный надземный, наземный или подземный переход. Но, естественно, такие есть далеко не везде. При отсутствии пешеходного перехода дорогу можно переходить на перекрестке по линиям тротуаров и обочин.

Если же ни перехода, ни перекрестка в зоне видимости нет, дорогу можно переходить под прямым углом на хорошо просматриваемом участке без ограждений.

В местах, где движение регулируется, переход осуществляется по сигналу светофора или регулировщика. Если речь идет о нерегулируемом переходе, то пешеход обязан удостовериться, что пересечение проезжей части безопасно, не будет создавать помех или угрозы для жизни участников движения (и самого пешехода, и тех, кто вокруг).

В процессе перехода пешеходы не должны задерживаться на проезжей части, создавая препятствия для движения. Если они не успели закончить переход, они должны остановиться на разделительной линии и переходить только тогда, когда это безопасно.

При приближении спецтранспорта с проблесковыми маячками и звуковыми сигналами от перехода надо воздержаться.

Права пешеходов как участников дорожного движения

Так как пешеходы являются полноценными участниками дорожного движения, список прав у них точно такой же, как у водителей. Пешеход на дороге имеет право не соглашаться с инспектором ДПС, излагать свою позицию в протоколе, отказываться от подписи протокола по собственным соображениям, подавать жалобы на действия сотрудников ГИБДД и т.д.

Однако, помня о своих правах, пешеходам не стоит забывать одну очень важную вещь: именно они являются наиболее уязвимыми участниками дорожного движения. Если для автомобилиста легкое ДТП может пройти незаметно, то для человека без машины даже малейшая неприятная ситуация на дороге может иметь весьма плачевные последствия.

Штрафы за нарушения для пешеходов

Как и любой другой участник дорожного движения, пешеход обязан соблюдать ПДД, чтобы поддерживать порядок на дороге, сохранять свою жизнь, а также жизнь и здоровье других участников движения.

Автомобилисты призывают ужесточить ПДД в отношении пешеходов и велосипедистов. За появление на проезжей части в наушниках их предлагают штрафовать на 3000 рублей («Ввести административную ответственность пешеходов и велосипедистов за нахождение на проезжей части или железнодорожном переезде в наушниках, и установить за это нарушение штраф не менее 3000 руб.»). Предложение размещено на сайте «[Российская общественная инициатива](#)».

Авторы инициативы поясняют, что пешеход, не способный услышать внешние звуковые сигналы, подвергает опасности и себя, и других участников дорожного движения. «Водитель, который в экстренной ситуации не может звуковыми и световыми сигналами предупредить внезапно появившегося на проезжей части пешехода или велосипедиста в наушниках, становится невольным виновником ДТП», – говорится в тексте инициативы.

Сейчас пешеходы платят в основном минимальные штрафы. Получить наказание в 500 рублей можно за переход дороги на красный сигнал светофора или вне пешеходного перехода, за непредоставление преимущества в движении транспортным средствам со включенными спецсигналами. Кроме того, с недавних пор заплатить 500 рублей придется за нахождение на загородной трассе в темное время суток без специальных световозвращающих элементов. Если же пешеход создаст помеху на дороге, его оштрафуют уже на 1000 рублей.

Стоит отметить, что на данный момент в отношении пешеходов предложено два десятка законопроектов. Самый популярный из них – введение равной ответственности для автомобилистов и пешеходов. Самый неожиданный – введение государственного регистрационного номера для пешего участника дорожного движения.

КОММЕНТАРИИ ГИБДД К ПРАВИЛАМ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

4.5 На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен ¹. При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств ².

КОММЕНТАРИЙ ГИБДД:

1. Согласно пункту 14.1 Правил на нерегулируемом пешеходном переходе водитель транспортного средства, приближающегося к такому переходу, обязан снизить скорость или остановиться перед переходом, чтобы пропустить пешеходов, переходящих проезжую часть или вступающих на нее для осуществления перехода. Однако и пешеходы обязаны принимать все возможные меры предосторожности и не создавать для водителей критических ситуаций, выходя на проезжую часть перед находящимся близко транспортным средством.

Считается, что ситуация становится критической, если водитель во избежание наезда на неожиданно вышедшего на проезжую часть пешехода прибегает к экстренному торможению. Перед выходом на проезжую часть пешеход должен убедиться в отсутствии приближающегося транспортного средства. В противном случае пешеход вправе выходить на проезжую часть только после того, как убедится, что водитель его видит и снижает скорость или что расстояние до транспортного средства и скорость последнего позволяют совершить переход не переходя на бег, равно как и не заставляют водителя экстренно тормозить во избежание наезда.

2. Пересечение проезжей части вне пешеходного перехода рассматривается как более опасная ситуация по сравнению с нерегулируемым пешеходным переходом. В местах, не оборудованных соответствующими знаками и (или) разметкой, пешеход не должен при выходе на проезжую часть создавать помех для движения транспортных средств. Это означает, что пешеход не должен при пересечении проезжей части заставлять водителей прибегать к торможению или маневрированию для предотвращения наезда. Таким образом, при пересечении проезжей части вне пешеходного

перехода пешеход не пользуется приоритетом перед транспортными средствами. Это общее положение. Из него есть одно исключение, оговоренное в пункте 13.1 Правил: пешеход, переходящий проезжую часть на перекрестке по линии тротуаров или обочин, имеет преимущество перед выезжающими с перекрестка транспортными средствами, завершающими правый

или левый поворот. Неосмотрительное появление пешехода на проезжей части чаще всего происходит в условиях ограниченной обзорности. Поэтому данный пункт Правил еще раз подчеркивает необходимость убедиться в отсутствии приближающихся транспортных средств, прежде чем выйти на проезжую часть из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия (например, ограждения места производства работ на дороге).

ВЫВОД

Так как пешеход является полноценным участником дорожного движения, список прав у него такой же, как у автомобилиста

На **нерегулируемых переходах** правила для пешеходов достаточно строгие, но справедливые - нужно самому позаботиться о безопасности своего движения. Не следует бросаться прямо под колеса приближающихся транспортных средств, как делают многие пешеходы.

При переходе дороги **не на переходах** позаботиться о безопасности нужно еще сильнее - нельзя выходить из-за других автомобилей. Также нельзя создавать помехи для движения транспортных средств, т.е. нужно в таких местах переходить дорогу на значительном расстоянии от приближающихся автомобилей.

В темное время суток пешеходу необходимо иметь на одежде светоотражающие элементы

«Человек в наушниках отрешается от реального мира, не внимателен к окружающим аудио-видео сигналам, не слышит и не видит дорожной ситуации».